



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς:

Καλλιθέα, 31-08-2026

Υπουργείο Οικονομικών

Αρ. Πρωτ.: 0253

Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας

κ. Δημήτρη Μαρκόπουλο

Κοιν.:

Σύμβουλο Υφυπουργού κ. Αγγελική Χρονά

Γενικό Δ/τη (Γ.Δ.Τ. & Ε.Φ.Κ.) κ. Δημήτριο Μπουρίκο

Δ/ντη ΕΦΚ & ΦΠΑ κ. Χρήστο Λάμπρου

Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης (ΓΔΦΔ) κ. Γεώργιο Φάκο

Δ/νση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας (ΔΕΕΦ) - Προϊσταμένη: Β. Ζαρκαδούλα

Θέμα: Σε συνέχεια της συνάντησης – Προτάσεις για την άμεση αντιμετώπιση κρίσιμων φορολογικών και τελωνειακών ζητημάτων του κλάδου

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια της πρόσφατης συνάντησης του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Α.Ε.) με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, θα θέλαμε καταρχάς να εκφράσουμε την ιδιαίτερη ικανοποίησή μας για το εξαιρετικά θετικό και ουσιαστικό κλίμα της συζήτησης.

Η ανταπόκριση της πολιτικής ηγεσίας στα ζητήματα που θέσαμε, η διάθεση κατανόησης των πραγματικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι επιχειρήσεις του κλάδου και κυρίως η πρόθεση να εξεταστούν συγκεκριμένες λύσεις, δημιουργούν μια σημαντική βάση για μια σταθερή και αποτελεσματική θεσμική συνεργασία.

Όπως συμφωνήθηκε κατά τη συνάντηση, ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. επανέρχεται με συγκεκριμένες και απολύτως στοχευμένες προτάσεις, στις οποίες θεωρούμε ότι μπορούν να υπάρξουν άμεσες και πρακτικά εφαρμόσιμες παρεμβάσεις.

Στόχος μας δεν είναι η δημιουργία νέων υποχρεώσεων ή η παροχή προνομίων στον κλάδο, αλλά η άρση στρεβλώσεων, η απλοποίηση των διαδικασιών, η ενιαία εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας και η δημιουργία ίσων και διαφανών όρων ανταγωνισμού.

1. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ «ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ» ΣΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα που τέθηκαν κατά τη συνάντησή μας αφορά την επιβολή «υπεραξίας» κατά τη μεταβίβαση αυτοκινήτων τα οποία αποτελούν εμπορεύματα επιχειρήσεων εμπορίας αυτοκινήτων και βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας.

Το ζήτημα αυτό εμφανίζεται, σύμφωνα με τις περιπτώσεις που έχουν περιέλθει σε γνώση του Συνδέσμου, κυρίως σε υπηρεσίες της Βόρειας Ελλάδας και δημιουργεί σοβαρή αναστάτωση και πρόσθετα βάρη στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων.

Όπως επισημάναμε και κατά τη συνάντηση, τα συγκεκριμένα οχήματα δεν αποτελούν πάγια περιουσιακά στοιχεία των επιχειρήσεων, αλλά εμπορεύματα που αποκτήθηκαν με αποκλειστικό σκοπό την πώλησή τους στο πλαίσιο της συνήθους εμπορικής δραστηριότητας.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε απαραίτητη την άμεση και οριστική αποσαφήνιση του ζητήματος, ώστε να μην υπάρχει δυνατότητα διαφορετικής ερμηνείας και εφαρμογής από υπηρεσία σε υπηρεσία.

Δεν είναι δυνατόν η ίδια ακριβώς επιχειρηματική δραστηριότητα να αντιμετωπίζεται φορολογικά διαφορετικά ανάλογα με τη γεωγραφική περιοχή στην οποία πραγματοποιείται η μεταβίβαση.

Προτείνουμε:

Την άμεση έκδοση σαφούς οδηγίας προς όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες, με την οποία θα αποσαφηνίζεται ότι τα οχήματα που αποτελούν εμπορεύματα επιχειρήσεων εμπορίας αυτοκινήτων και βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας δεν υπάγονται σε καθεστώς υπεραξίας κατά τη μεταβίβασή τους στο πλαίσιο της εμπορικής τους δραστηριότητας.

Η ενιαία εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας σε ολόκληρη την επικράτεια αποτελεί αυτονόητη προϋπόθεση για τη λειτουργία μιας υγιούς αγοράς.

2. ΕΥΛΟΓΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ένα δεύτερο ζήτημα που μπορεί να αντιμετωπιστεί άμεσα αφορά την εξαιρετικά περιοριστική προθεσμία που ισχύει σήμερα για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας κατά την ταξινόμηση οχήματος.

Η υφιστάμενη προθεσμία της μίας ημέρας δημιουργεί σημαντική πίεση στις επιχειρήσεις και μπορεί να οδηγήσει σε πρακτικά προβλήματα, ιδίως όταν η διαδικασία έκδοσης των πινακίδων ολοκληρώνεται αργά μέσα στην ημέρα ή όταν απαιτείται συντονισμός διαφορετικών υπηρεσιών και ηλεκτρονικών συστημάτων.

Δεν ζητούμε σε καμία περίπτωση την κατάργηση ή τη μετάθεση της φορολογικής υποχρέωσης. Ζητούμε απλώς ένα εύλογο χρονικό περιθώριο, ώστε η διαδικασία να μπορεί να ολοκληρώνεται ομαλά και χωρίς τον κίνδυνο τυπικών παραβάσεων.

Προτείνουμε:

Την καθιέρωση προθεσμίας τουλάχιστον πέντε (5) ημερών από την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας για την καταβολή των αναλογούντων τελών κυκλοφορίας.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (COC)

Το ζήτημα του COC αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις εισαγωγής μεταχειρισμένων οχημάτων.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάσαμε συγκεκριμένα παραδείγματα υπερβολικών χρεώσεων, μεγάλων καθυστερήσεων, αλλά και περιπτώσεων στις οποίες ο ίδιος ο κατασκευαστής δεν παρέχει COC για συγκεκριμένες ηλικίες οχημάτων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Land Rover, η οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία και τις περιπτώσεις που μας έχουν γνωστοποιηθεί, δεν χορηγεί COC για οχήματα προγενέστερα του 2019.

Το αποτέλεσμα είναι ο εισαγωγέας να βρίσκεται αντιμέτωπος με μια υποχρέωση για ένα έγγραφο το οποίο μπορεί να κοστίζει εκατοντάδες ευρώ, να απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα για να εκδοθεί ή ακόμη και να μην είναι διαθέσιμο από τον ίδιο τον κατασκευαστή.

Προτείνουμε:

Την κατάργηση της υποχρεωτικής προσκόμισης COC στις περιπτώσεις όπου τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία είναι ήδη διαθέσιμα από την επίσημη άδεια κυκλοφορίας ή άλλα επίσημα ευρωπαϊκά έγγραφα/ηλεκτρονικά συστήματα.

- Εφόσον σε συγκεκριμένες περιπτώσεις απαιτείται πράγματι COC, θα πρέπει:
- να καθοριστεί εύλογο και συμβολικό κόστος έκδοσης,
- να θεσπιστεί συγκεκριμένος και σύντομος χρόνος έκδοσης μερικών ημερών,
- και να προβλεφθεί εναλλακτική διαδικασία στις περιπτώσεις όπου ο κατασκευαστής δεν εκδίδει COC για συγκεκριμένα οχήματα.

4. ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. θεωρεί ότι η πολιτική προώθησης της ηλεκτροκίνησης θα πρέπει να γίνει περισσότερο κοινωνικά προσβάσιμη.

Η επιδότηση της αγοράς καινούργιων ηλεκτρικών οχημάτων αποκλείει στην πράξη ένα μεγάλο μέρος των ελληνικών νοικοκυριών που δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα αγοράς ενός καινούργιου ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Αντίθετα, η αγορά ενός μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να αποτελέσει μια πολύ πιο προσιτή επιλογή για τον μέσο Έλληνα καταναλωτή.

Προτείνουμε:

Τη δημιουργία ειδικού προγράμματος επιδότησης για την αγορά μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων, με σαφή και αντικειμενικά κριτήρια ως προς την ηλικία, την αξία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

5. ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥ ΠΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΡΥΠΟΓΟΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πέρα από την ηλεκτροκίνηση, θεωρούμε ότι η Πολιτεία πρέπει να αντιμετωπίσει ένα ακόμη μεγαλύτερο και πιο άμεσο πρόβλημα: την υπερβολική γήρανση του ελληνικού στόλου αυτοκινήτων.

Η σημερινή πολιτική έχει οδηγήσει σε μια κατάσταση κατά την οποία μεγάλο μέρος των καταναλωτών, αδυνατώντας να ανταποκριθεί στο κόστος αγοράς ενός νέου ηλεκτρικού

οχήματος, διατηρεί για περισσότερα χρόνια το παλιό και περισσότερο ρυπογόνο αυτοκίνητό του.

Κατά την άποψή μας, η πολιτική ανανέωσης του στόλου δεν θα πρέπει να συνδέεται αποκλειστικά με την ηλεκτροκίνηση. Προτεραιότητα πρέπει να αποτελεί η αντικατάσταση των πλέον παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων με νεότερα και σαφώς καθαρότερης τεχνολογίας οχήματα, ακόμη και αν αυτά δεν είναι ηλεκτρικά.

Προτείνουμε:

Τη θέσπιση κινήτρων απόσυρσης και αντικατάστασης των ιδιαίτερα παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων με νεότερης τεχνολογίας οχήματα, ανεξάρτητα από το αν αυτά είναι ηλεκτρικά, με κριτήρια που θα βασίζονται κυρίως στην ηλικία και στις εκπομπές του οχήματος που αποσύρεται.

6. ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η εισαγωγή ενός μεταχειρισμένου οχήματος από άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξακολουθεί να συνοδεύεται από σημαντικό αριθμό δικαιολογητικών, επιμέρους ελέγχων και διαδικασιών.

Το πρόβλημα δεν είναι μόνο ο αριθμός των απαιτούμενων ενεργειών, αλλά και το γεγονός ότι οι ίδιες πληροφορίες υποβάλλονται ή ελέγχονται επανειλημμένα από διαφορετικές υπηρεσίες.

Προτείνουμε:

Την προώθηση της πλήρους ψηφιακής διασύνδεσης των πληροφοριακών συστημάτων του ΜΕΜΟ, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των τελωνειακών και των φορολογικών υπηρεσιών, ώστε τα στοιχεία που έχουν ήδη καταχωρηθεί σε ένα πληροφοριακό σύστημα να είναι διαθέσιμα στις υπόλοιπες αρμόδιες υπηρεσίες χωρίς να απαιτείται η εκ νέου προσκόμισή τους από τον εισαγωγέα.

Παράλληλα, ζητούμε:

- την κατάργηση περιττών και επαναλαμβανόμενων δικαιολογητικών,
- την απλοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών,
- την καθιέρωση σαφών χρόνων διεκπεραίωσης,
- την ψηφιακή ανταλλαγή στοιχείων μεταξύ των υπηρεσιών,
- και την εφαρμογή της αρχής «μία φορά» για κάθε στοιχείο που ήδη διαθέτει η Διοίκηση.

7. ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ – ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΙΣΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Τέλος, θεωρούμε σημαντικό να επανέλθουμε σε ένα ζήτημα που είχε τεθεί και στο αρχικό μας υπόμνημα και αφορά τον τρόπο υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης.

Πάγια θέση του Σ.Ε.Ε.Α.Ε. είναι ότι το φορολογικό πλαίσιο πρέπει να διασφαλίζει φορολογική ουδετερότητα και ίσους όρους ανταγωνισμού μεταξύ εγχώριων και εισαγόμενων οχημάτων, όπως ρητά προβλέπεται από το Ευρωπαϊκό δίκαιο, θέμα για το οποίο η χώρα μας έχει καταδικαστεί στο παρελθόν και πιθανότατα να καταδικαστεί εκ νέου.

Θεωρούμε ότι το συγκεκριμένο ζήτημα θα πρέπει να εξεταστεί στο πλαίσιο μιας συνολικότερης προσπάθειας εξορθολογισμού του συστήματος φορολόγησης των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

Επίλογος

Τα παραπάνω ζητήματα αποτελούν, κατά την εκτίμησή μας, συγκεκριμένες και άμεσα αντιμετωπίσιμες παρεμβάσεις, οι οποίες μπορούν να βελτιώσουν ουσιαστικά τη λειτουργία της αγοράς χωρίς να απαιτούν σύνθετες ή χρονοβόρες διαδικασίες.

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. επιθυμεί να αξιοποιήσει το ιδιαίτερα θετικό κλίμα που δημιουργήθηκε κατά την πρόσφατη συνάντηση και να συμβάλει εποικοδομητικά στην προσπάθεια του Υπουργείου για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, δίκαιου και αποτελεσματικού φορολογικού και τελωνειακού πλαισίου.

Πιστεύουμε ότι η πρόσφατη συνάντηση μπορεί να αποτελέσει την απαρχή μιας νέας, ουσιαστικής και σταθερής θεσμικής συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και του Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

Είμαστε στη διάθεσή σας για την άμεση συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, προκειμένου οι προτάσεις αυτές να μετατραπούν σε συγκεκριμένες διοικητικές ή νομοθετικές παρεμβάσεις, όπου αυτό απαιτείται.

Με εκτίμηση

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Σμπαρούνης



Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης